

REGLEMENT 2022

Voraussetzung für den Start jedes Rennens

Mindestens 12 Starter pro Wertungsklasse.
Mindestens 8 Teams beim Langstreckenrennen.
Bei weniger Startern entscheidet der Veranstalter über einen Start des Rennens. Es können Rennklassen gemeinsam gestartet aber getrennt gewertet werden – die Entscheidung obliegt dem Veranstalter.

Gastfahrer sind bis auf Widerruf des Veranstalters zugelassen.

Rennen auf 3-Tages-Veranstaltungen

Sprintrennen mit 5 bzw. 7 Rennrunden
SSP-GP mit 14 Rennrunden
SBK-GP mit 14 Rennrunden

Rennen auf 4-Tages-Veranstaltungen

Sprintrennen mit 5 bzw. 7 Rennrunden,
SSP-GP mit 14 Rennrunden
SBK-GP mit 14 Rennrunden
3-Stunden-Langstreckenrennen.

Preise Einzelwertung und Jahreswertung

Preise Einzelwertung

Sprintrennen: Pokale Platz 1 bis 10

3-Stunden-Langstreckenrennen:

Pokale für 3 Fahrer pro Team Platz 1 bis 10

GP-Rennen: Pokale Platz 1 bis 5

Pokale der Einzelwertungen werden nur bei der Siegerehrung im Anschluss an die Rennen übergeben.

Preise Jahreswertung

Sprintrennen: Pokal und Gutscheine

Teiledienst Platz 1 bis 3 (Euro 200,-/Euro 150,-/Euro 100,-),
Pokale Platz 4 bis 10

3-Stunden-Langstreckenrennen: Pokal und Gutscheine
Reifendienst Platz 1 bis 3 (Euro 200,-/Euro 150,-/Euro 100,-),
Pokale Platz 4 bis 10

GP-Rennen: Pokal und Gutscheine
Reifendienst Platz 1 bis 3 (Euro 200,-/Euro 150,-/Euro 100,-),
Pokale Platz 4 bis 10

Die Vergabe der Jahrespokale und Sachpreise erfolgt auf dem jährlichen Schräglage-Wintertreffen. Wer bei der Siegerehrung beim Wintertreffen nicht anwesend ist, verzichtet auf alle Siegerprämien.

Voraussetzung für die Jahreswertung

Sprintrennen: 2 gewertete Läufe in der selben Wertungsklasse;

3-Stunden-Langstreckenrennen: 2 gewertete Läufe im 3-Stunden-Langstreckenrennen

GP-Rennen: 2 gewertete Läufe im in der selben Wertungsklasse;

Lizenzfahrer

Lizenzfahrer mit laufender Lizenz oder deren Lizenz nicht seit mindestens zwei Jahren abgelaufen ist starten im Instruktor-Cup. Sie dürfen bis auf Widerruf des Veranstalters ohne Wertung in der entsprechenden Klasse starten.

Start aus der Boxengasse

Start aus der Boxengasse bei Zuspätkommen oder bei eigenem Wunsch:

Der Fahrer darf erst nach erfolgtem Rennstart des Hauptfeldes aus der Boxengasse auf die Strecke fahren.

115-Prozent-Regelung

Durchschnitt der drei Trainingsschnellsten des Gesamtfeldes, davon 115 Prozent.

Zeitstrafen

Frühstart – bei Meldung durch Race-Control:

- Sprintrennen/GP-Rennen/Instruktor-Cup: Zeitstrafe 30 Sekunden
- 3-Stunden-Langstreckenrennen: Strafabzug von 2 Runden

Überholen unter gelber Flagge – bei Meldung durch Race-Control:

- Sprintrennen/GP-Rennen/Instruktor-Cup: Zeitstrafe 30 Sekunden
- 3-Stunden-Langstreckenrennen: Strafabzug von 2 Runden

Rennausschluss

Der Teilnehmer wird vom Rennen komplett ausgeschlossen (Die Entscheidung obliegt dem Veranstalter.):

- bei unsportlicher, rücksichtsloser Fahrweise
- bei groben Verstößen

Rennabbruch bzw. Rennabsage

Wird das Rennen nach 50 Prozent der Runden (gezählt wird beim führenden Fahrer) abgebrochen, wird die letzte volle Runde vor Abbruch als Endergebnis mit voller Punktezahl gewertet.

Wird das Rennen vor 50 Prozent der Runden (gezählt wird beim führenden Fahrer) abgebrochen, wird mit der ursprünglichen Startaufstellung neu gestartet. Eine Kürzung der Rundenzahl ist möglich und obliegt dem Veranstalter. Bei Rennabsage bzw. ist ein Neustart nach Rennabbruch nicht möglich (Wetter, Zeit), wird die Startaufstellung als Endergebnis gewertet. Es wird die volle Punktezahl gedrittelt und auf ganze Punkte aufgerundet (z.B. Platz 1 – volle Punktezahl wäre 25 – davon ein Drittel = 8,3. Der Fahrer erhält 9 Punkte für die Jahreswertung).

Punkteverteilung

(1.) 25, (2.) 20, (3.) 16, (4.) 13, (5.) 11, (6.) 10, (7.) 9, (8.) 8, (9.) 7, (10.) 6, (11.) 5, (12.) 4, (13.) 3, (14.) 2, (15.) 1;

RENNKLASSEN 2022

Sprintrennen

Streetbike – fliegender Start – 5 Rennrunden

Abschlussrennen ausschließlich der grünen Gruppe (Instruktion). Es erfolgt keine Einteilung nach Hubraumklasse des Motorrades.

Rennteilnehmer der grünen Gruppe, deren Qualifying-Zeit SCHNELLER ist, als die Zeit der 115-Prozent-Regelung, starten im Sprintrennen ihrer Hubraumklasse.

Ladys – fliegender Start – 7 Rennrunden

Für alle weiblichen Teilnehmer unabhängig von der Hubraumklasse ihres Motorrades. Ein Doppelstart in der Hubraumklasse ist möglich (außer Teilnehmerinnen der grünen Gruppe). Teilnehmerinnen der grünen Gruppe können auf Wunsch zusätzlich im Rennen Streetbike starten.

SSP – fliegender Start – 7 Rennrunden

4-Zylinder bis 750 ccm, 2-Zylinder bis 1000 ccm, 3-Zylinder bis 850 ccm

(Bei Bedarf gemeinsamer Start mit SBK challenge – getrennte Wertung.)

SBK (& SBK challenge (bei Bedarf))

4-Zylinder über 750 ccm, 2-Zylinder über 1000 ccm, 3-Zylinder über 850 ccm

- **SBK** – fliegender Start – 7 Rennrunden
- **SBK challenge** – fliegender Start – 7 Rennrunden (gemeinsamer Start mit SSP – getrennte Wertung. Keine Jahreswertung.)

Jene Fahrer, die aufgrund des max. zulässigen Starterfeldes der jeweiligen Rennstrecke im Rennen SBK nicht mitfahren können, dürfen im Rennen SBK-challenge antreten, welches gemeinsam mit dem Rennen SSP gestartet wird. Fahrer des Rennens SSP haben Vorrang in der Startaufstellung ungeachtet ihrer Qualifyingzeit.

3-Stunden-Langstreckenrennen

Fliegender Start – 3 Stunden

Startberechtigt ist jedes Team – bestehend aus mind. 3 Fahrern und Motorrädern. (Die schnellste Zeit von Fahrer 1 auf dem Anmeldeformular wird als Qualifyingzeit verwendet, sowie dessen Startnummer als Teamstartnummer.)

SBK-GP (& SBK-GP challenge (bei Bedarf))

Fliegender Start – 14 Rennrunden

(bei Bedarf 12/10 Rennrunden - lt. Zeitplan)

4-Zylinder über 750 ccm, 2-Zylinder über 1000 ccm, 3-Zylinder über 850 ccm

- **SBK-GP** – fliegender Start
 - **SBK-GP challenge** – fliegender Start (gemeinsamer Start mit SSP-GP – getrennte Wertung. Keine Jahreswertung.)
- Jene Fahrer, die aufgrund des max. zulässigen Starterfeldes der jeweiligen Rennstrecke im Rennen SBK-GP nicht mitfahren können, dürfen im Rennen SBK-GP challenge antreten, welches gemeinsam mit dem Rennen SSP-GP gestartet wird. Fahrer des Rennens SSP-GP haben Vorrang in der Startaufstellung ungeachtet ihrer Qualifyingzeit.

SSP-GP

Fliegender Start – 14 Rennrunden

(bei Bedarf 12/10 Rennrunden - lt. Zeitplan)

4-Zylinder bis 750 ccm, 2-Zylinder bis 1000 ccm, 3-Zylinder bis 850 ccm

(Bei Bedarf gemeinsamer Start mit SBK-GP challenge – getrennte Wertung.)

Instruktor-Cup

Fliegender Start – 14 Rennrunden

(bei Bedarf 12/10 Rennrunden - lt. Zeitplan)

Für alle Instrukturen. Es erfolgt eine Unterteilung in Hubraumklassen SSP und SBK.

Start in der jeweiligen Hubraumklasse gemeinsam mit SBK-GP oder SSP-GP.

Getrennte Wertung.