

# REGLEMENT 2026

## Voraussetzung für den Start jedes Rennens

Mindestens 12 Starter pro Wertungsklasse.  
Mindestens 8 Teams beim Langstreckenrennen.  
Bei weniger Startern entscheidet der Veranstalter über den Start eines Rennens. Bei Bedarf können Rennen zusammen gestartet, aber getrennt gewertet werden. Eine Änderung der Rundenzahl/Gesamtfahrzeit der Rennen ist möglich.  
Gastfahrer sind bis auf Widerruf des Veranstalters zugelassen.  
Der Veranstalter behält sich aus Sicherheits-, Organisations- oder Wettergründen jederzeit Änderungen des Zeitplans, der Rennformate, Rundenzahlen, Fahrzeiten oder Zusammenlegungen von Klassen vor.

## Preise Einzelwertung und Jahreswertung

### PREISE EINZELWERTUNG

**Langstrecke:** Pokale für jeweils 3 Fahrer der Teams auf Platz 1 bis 10  
**Sprintrennen:** Pokale Platz 1 bis 10  
**GP-Rennen:** Pokale Platz 1 bis 10  
**Silberrücken:** Pokale Platz 1 bis 10  
**GP-Instruktorcup:** Pokale Platz 1 bis 5  
Pokale der Einzelwertungen werden bei der Siegerehrung im Anschluss an die Rennen übergeben.

### PREISE JAHRESWERTUNG

**Langstreckenrennen:** Pokal und Gutscheine Reifendienst für Platz 1 bis 3 (200 Euro/150 Euro/100 Euro), Pokale Platz 4 bis 10  
**Sprintrennen:** Pokal und Gutscheine Reifendienst für Platz 1 bis 3 (200 Euro/150 Euro/100 Euro), Pokale Platz 4 bis 10  
**GP-Rennen:** Pokal und Gutscheine Reifendienst für Platz 1 bis 3 (200 Euro/150 Euro/100 Euro), Pokale Platz 4 bis 10  
**Silberrücken:** Pokal und Gutscheine Reifendienst für Platz 1 bis 3 (200 Euro/150 Euro/100 Euro), Pokale Platz 4 bis 10  
**GP-Instruktorcup:** Pokal und Gutscheine Reifendienst für Platz 1 bis 3 (200 Euro/150 Euro/100 Euro), Pokale Platz 4 und 5

Die Vergabe der Jahrespokale und Sachpreise erfolgt auf der jährlichen Schräglage-Jahresfeier. Ist der Fahrer auf der Siegerehrung bei der Schräglage-Jahresfeier nicht anwesend, verzichtet dieser auf alle Pokale und Gutscheine.

### Voraussetzung für die Jahreswertung

Mindestens 2 gewertete Läufe in derselben Wertungsklasse.

## Start aus der Boxengasse

### Bei Zuspätkommen oder auf eigenen Wunsch:

Der Fahrer darf erst nach erfolgtem Rennstart des Hauptfeldes aus der Boxengasse auf die Strecke fahren.

## 115-Prozent-Regelung, 120-Prozent-Regelung

Zur Berechnung der 115-Prozent- bzw. 120-Prozent-Regelung wird der Durchschnitt der drei schnellsten Qualifyingzeiten des Gesamtfeldes herangezogen.

## Lizenzfahrer

Lizenzfahrer mit gültiger Lizenz oder Fahrer, deren Lizenz seit weniger als zwei Jahren abgelaufen ist, starten im Instruktor-Cup. Sie dürfen bis auf Widerruf des Veranstalters ohne Wertung in der entsprechenden Klasse starten.  
Lizenzfahrer werden für die Jahreswertung nicht berücksichtigt.

## Zeitstrafen - bei Meldung durch Race-Control:

### Frühstart oder Überholen unter gelber Flagge sowie andere sicherheitsrelevante Verstöße:

- Langstreckenrennen: Strafabzug von 2 Runden
- alle anderen Rennen: Zeitstrafe 30 Sekunden

## Rennausschluss

Der Teilnehmer wird vom Rennen komplett ausgeschlossen bei unsportlicher, rücksichtsloser Fahrweise oder groben Verstößen. Die Entscheidung obliegt dem Veranstalter.

## Rennabbruch bzw. Rennabsage

### Langstreckenrennen:

Wird das Rennen nach 50 Prozent der Fahrzeit (gezählt wird beim Fahrer, der das Feld anführt) abgebrochen, wird die letzte volle Runde vor Abbruch als Endergebnis mit voller Punktezahl gewertet.

Wird das Rennen vor 50 Prozent der Fahrzeit (gezählt wird beim Fahrer, der das Feld anführt) abgebrochen, wird mit der ursprünglichen Startaufstellung neu gestartet oder mit der Positionierung in der letzten vollen Runde vor Abbruch das Rennen fortgesetzt. Über die Vorgehensweise entscheidet die Rennleitung.

Kann ein vor 50 Prozent abgebrochenes Rennen nicht neu gestartet werden, wird die zuletzt vollständig gewertete Runde als Ergebnis herangezogen. Existiert keine vollständig gewertete Runde, gilt die ursprüngliche Startaufstellung als Ergebnis. Die reguläre Punktezahl wird auf ein Drittel reduziert und auf ganze Punkte aufgerundet (z.B. Platz 1 – volle Punktezahl wäre 25 – davon ein Drittel = 8,3. Der Fahrer erhält 9 Punkte für die Jahreswertung).

Wird ein Rennen bereits vor dem ersten Rennstart abgesagt und kann nicht nachgeholt werden (Wetter, Zeit etc.), werden keine Punkte für die Jahreswertung vergeben.

### Sprintrennen, GP-Rennen:

Wird das Rennen nach 50 Prozent der Runden (gezählt wird beim Fahrer, der das Feld anführt) abgebrochen, wird die letzte volle Runde vor Abbruch als Endergebnis mit voller Punktezahl gewertet.

Wird das Rennen vor 50 Prozent der Runden (gezählt wird beim Fahrer, der das Feld anführt) abgebrochen, wird mit der ursprünglichen Startaufstellung neu gestartet.

Kann ein vor 50 Prozent abgebrochenes Rennen nicht neu gestartet werden, wird die zuletzt vollständig gewertete Runde als Ergebnis herangezogen. Existiert keine vollständig gewertete Runde, gilt die ursprüngliche Startaufstellung als Ergebnis. Die reguläre Punktezahl wird auf ein Drittel reduziert und auf ganze Punkte aufgerundet (z.B. Platz 1 – volle Punktezahl wäre 25 – davon ein Drittel = 8,3. Der Fahrer erhält 9 Punkte für die Jahreswertung).

Wird ein Rennen bereits vor dem ersten Rennstart abgesagt und kann nicht nachgeholt werden (Wetter, Zeit etc.), werden keine Punkte für die Jahreswertung vergeben.

## Punkteverteilung

(1.) 25, (2.) 20, (3.) 16, (4.) 13, (5.) 11, (6.) 10, (7.) 9, (8.) 8, (9.) 7, (10.) 6, (11.) 5, (12.) 4, (13.) 3, (14.) 2, (15.) 1;

# RENNKLASSEN 2026

## **LANGSTRECKENRENNEN**

### **Mindestens 3 Fahrer – fliegender Start – mindestens 2 Stunden Fahrzeit**

Startberechtigt ist jedes Team mit mindestens 3 Fahrern. Es erfolgt keine Unterteilung und Wertung in Hubraumklassen. Die schnellste gefahrene Zeit des auf dem Anmeldeformular als Fahrer 1 genannten Fahrers bestimmt die Startreihenfolge des Teams. Die Startnummer von Fahrer 1 auf dem Anmeldeformular gilt gleichzeitig als Teamstartnummer.

## **SPRINTRENNEN**

### **STREETBIKE**

#### **Fliegender Start – 7 Rennrunden**

Rennen der grünen Gruppe (Instruktion). Es erfolgt keine Einteilung nach Hubraumklasse des Motorrades. Renn Teilnehmer der grünen Gruppe, deren Qualifying-Zeit SCHNELLER ist, als die Zeit der 115-Prozent-Regelung, starten im Sprintrennen ihrer Hubraumklasse.

### **LADYS**

#### **Fliegender Start – 7 Rennrunden**

Rennen für alle weiblichen Teilnehmerinnen. Es erfolgt keine Einteilung nach Hubraumklasse des Motorrades.

### **SSP**

#### **Fliegender Start – 7 Rennrunden**

4-Zylinder bis 750 ccm, 3-Zylinder bis 900 ccm, 2-Zylinder bis 1000 ccm  
Renn Teilnehmer, deren Qualifying-Zeit LANGSAMER ist, als die Zeit der 120-Prozent-Regelung, sind nicht startberechtigt.

### **SBK**

#### **Fliegender Start – 7 Rennrunden**

4-Zylinder über 750 ccm, 3-Zylinder über 900 ccm, 2-Zylinder über 1000 ccm  
Renn Teilnehmer, deren Qualifying-Zeit LANGSAMER ist, als die Zeit der 120-Prozent-Regelung, sind nicht startberechtigt.

## **SILBERRÜCKEN**

### **Fliegender Start – 7 Rennrunden**

Startberechtigt sind ausschließlich Fahrer, die im aktuellen Kalenderjahr den 50. Geburtstag feiern oder bereits älter sind. (Saison 2026: Jahrgang 1976 oder älter).  
Gemeinsamer Start der Hubraumklassen SSP und SBK, getrennte Wertung. Instruktoren sind startberechtigt.  
Teilnehmer, die am GP der Silberrücken teilnehmen, sind im Sprintrennen (SSP oder SBK) der gleichen Hubraumklasse nicht startberechtigt.  
Teilnehmer der grünen Gruppe (Instruktion) sind nicht startberechtigt.

## **GP-RENNEN**

### **SBK-GP** und bei Bedarf **SBK-GP CHALLENGE\***

#### **Fliegender Start – 14 Rennrunden**

4-Zylinder über 750 ccm, 3-Zylinder über 900 ccm, 2-Zylinder über 1000 ccm

**SBK-GP CHALLENGE** – fliegender Start - 7 Rennrunden

### **SSP-GP** und bei Bedarf **SSP-GP CHALLENGE\***

#### **Fliegender Start – 14 Rennrunden**

4-Zylinder bis 750 ccm, 3-Zylinder bis 900 ccm, 2-Zylinder bis 1000 ccm

**SSP-GP CHALLENGE** – fliegender Start - 7 Rennrunden

### **\* „CHALLENGE“**

#### **Fliegender Start – 7 Rennrunden**

Jene Fahrer, die aufgrund des maximal zulässigen Starterfeldes der jeweiligen Rennstrecke im Rennen nicht mitfahren könnten, können im Rennen der CHALLENGE antreten. Die Einteilung in GP und GP-CHALLENGE erfolgt anhand der Qualifyingzeiten durch den Veranstalter.

SBK-GP ➔ SBK-GP CHALLENGE (7 Rennrunden)

SSP-GP ➔ SSP-GP CHALLENGE (7 Rennrunden)

Teilnehmer der grünen Gruppe (Instruktion) sind in den Rennen SBK-GP und SSP-GP nicht startberechtigt.

## **INSTRUKTOR-CUP**

### **Fliegender Start – 14 Rennrunden**

Für alle Instruktoren und Teammitglieder. Es erfolgt eine Unterteilung in Hubraumklassen SSP und SBK. Start in der jeweiligen Hubraumklasse gemeinsam mit SBK-GP oder SSP-GP. Getrennte Wertung. Die besten vier Ergebnisse gelten für das Gesamtergebnis.

## **Erklärung „Fliegender Start“**

Die Teilnehmer fahren auf die Strecke und stellen sich auf ihre vorgesehenen Startplätze auf der Start-/Zielgeraden. Starthelfer sind vor Ort und helfen bei der Aufstellung.

An der Start-/Ziellinie steht unser „Pace Bike“ mit Fahrer im gelben T-Shirt. (Wird oft auch als „Fähnchen“ bezeichnet.)

Die Teilnehmer fahren hinter dem Pace Bike los. Es herrscht absolutes Überholverbot.

Am Ende dieser Runde verlässt das Pace Bike die Strecke in die Boxengasse.

Das Feld fährt weiter bis zur Start-/Ziellinie. Dort wird der Rennstart mit GRÜNER FLAGGE angezeigt.

Ab der Start-/Ziellinie ist das Überholverbot aufgehoben.