

finaler Zeitplan Rijeka 1 2025 (24.04. bis 27.04.2025)

Anmeldung im Race Office: Mittwoch 19:00-22:00 Uhr

Rot (3) = schnell

Grün (1) = Instruktion

Blau (4) = sehr schnell

Gelb (2) = fortgeschritten

Donnerstag 24.04.2025		
7:30 14:00	12:00 18:30	Race Office
8:30		Fahrerbesprechung alle Teilnehmer (Pflicht)
9:00	9:20	Blau (4)
9:20	9:40	Rot (3)
9:40	10:00	Grün (Instruktion) (1)
10:00	10:20	Gelb (2)
10:20	10:40	Blau (4)
10:40	11:00	Rot (3)
11:00	11:20	Grün (Instruktion) (1)
11:20	11:40	Gelb (2)
11:40	12:00	Blau (4)
12:00	12:20	Rot (3)
12:20	12:40	Grün (Instruktion) (1)
12:40	13:00	Gelb (2)
12:50	13:00	Grundlagenworkshop Treffpunkt Race Office
13:00	14:00	Mittagspause
14:00	14:20	Blau (4)
14:20	14:40	Rot (3)
14:40	15:00	Grün (freies Fahren) (1)
15:00	15:20	Gelb (2)
15:20	15:40	Blau (4)
15:40	16:00	Rot (3)
16:00	16:20	Grün (freies Fahren) (1)
16:20	16:40	Gelb (2)
16:40	17:00	Blau (4)
17:00	17:20	Rot (3)
17:20	17:40	Grün (freies Fahren) (1)
17:40	18:00	Gelb (2)
18:15		Linienseminar Treffpunkt Race Office
ca. 17:30		Gruppenumverteilung (Zeiten bis 16.40 Uhr)

Qualifying ALLE Rennen

Freitag 25.04.2025		
8:00 14:00	12:00 18:30	Race Office
8:00		REIFENSEMINAR Treffpunkt Race Office
8:30		Fahrerbesprechung Langstreckenrennen (Pflicht)
9:00	9:20	Blau
9:20	9:40	Rot
9:40	10:00	Grün (Instruktion)
10:00	10:20	Gelb
10:20	10:40	Blau
10:40	11:00	Rot
11:00	11:20	Grün (Instruktion)
11:20	11:40	Gelb
11:40	12:00	Blau
12:00	12:20	Rot
12:20	12:40	Grün (freies Fahren)
12:40	13:00	Gelb
13:00	14:00	Mittagspause
14:00	14:45	Freies Fahren alle Gruppen. KEINE Rennteilnehmer des Langstreckenrennen.
14:55	18:00	Langstreckenrennen (3-Stunden-Rennen) Fliegender Start! mind. 3 Fahrer pro Team
18:20		Siegerehrung
8:15		Fahrerbörse Langstrecke Treffpunkt Race Office
10:00		Nennschluss Langstreckenrennen
11:30-13:00		Aushang KONTROLLLISTE der Rennteilnehmer (Bitte Streichen bei Nichtteilnahme)
14:00		Aushang STARTAUFSTELLUNG der Rennen am Freitag

Qualifying ALLE Rennen

Samstag 26.04.2025		
8:00 14:00	12:00 18:30	Race Office
9:00	9:20	Blau
9:20	9:40	Rot
9:40	10:00	Grün (Instruktion)
10:00	10:20	Gelb
10:20	10:40	Blau
10:40	11:00	Rot
11:00	11:20	Grün (Instruktion)
11:20	11:40	Gelb
11:40	12:00	Blau
12:00	12:20	Rot
12:20	12:40	Grün (freies Fahren)
12:40	13:00	Gelb
13:00	14:00	Mittagspause
14:00	14:15	Blau
14:15	14:30	Rot
14:30	14:45	Grün (freies Fahren)
14:45	15:00	Gelb
15:00	15:30	Freies Fahren alle Gruppen KEINE Rennteilnehmer der Rennen am Samstag!
15:30	16:00	SBK-GP challenge & SSP-GP-challenge * (bei Bedarf) 7 Runden-fliegender Start Ansonsten weiter freies Fahren alle Gruppen. KEINE Rennteilnehmer der Rennen am Samstag.
16:00	16:45	SBK-GP / Instruktor Cup 14 Runden - fliegender Start
16:45	17:30	SSP-GP / Instruktor Cup 14 Runden - fliegender Start
17:30	18:00	Ladys & Streetbike (Gruppe grün) 7 Runden - fliegender Start
18:20		Siegerehrung
10:00		Nennschluss Rennen Samstag
11:30-13:00		Aushang KONTROLLLISTE der Rennteilnehmer der Rennen am Samstag (Bitte Streichen bei Nichtteilnahme, damit andere Fahrer nachrücken können.)
14:00		Aushang STARTAUFSTELLUNG Rennen Samstag
15:00		Nennschluss Rennen Sonntag

Qualifying Rennen SA / SO

Sonntag 27.04.2025		
8:00 14:00	12:00 18:30	Race Office
9:00	9:20	Blau
9:20	9:40	Rot
9:40	10:00	Grün (Instruktion)
10:00	10:20	Gelb
10:20	10:35	Blau
10:35	10:50	Rot
10:50	11:10	Grün (freies Fahren)
11:10	11:30	Gelb
11:30	12:00	Grand Prix der Silberrücken 7 Runden-fliegender Start
12:00	12:30	SSP 7 Runden-fliegender Start
12:30	13:00	SBK 7 Runden-fliegender Start
bis 14:00		Transponderrückgabe
13:00	14:00	Mittagspause
14:00	18:00	Freies Fahren alle Gruppen. KEINE Zeitnahme!
13:20		Siegerehrung
8:00-9:30		Aushang KONTROLLLISTE der Rennteilnehmer (Bitte Streichen bei Nichtteilnahme, damit andere Fahrer nachrücken können.)
10:30		Aushang STARTAUFSTELLUNG der Rennen am Sonntag



REIFENMONTAGE
Donnerstag
19.00-21.00 Uhr
Freitag/Samstag
8.00-19.00 Uhr
Sonntag
8.00-13.00 Uhr



Eine Anmeldung zu ALLEN Rennen ist notwendig.
Keine automatische Nennung zu den Rennen!

*„challenge“ findet nur statt, wenn die Teilnehmerzahl im SBK-GP oder SSP-GP die maximal mögliche Starterzahl der Rennstrecke übersteigt.