

Was ändert sich 2023?

Da Stillstand Rückschritt bedeutet, haben wir uns für 2023 einiges überlegt, um eure Zeit auf der Rennstrecke besser gestalten zu können.

1) Die erste Einteilung der Gruppen blau/rot/gelb erfolgt von uns. Bei Deiner Anmeldung kannst du im Menü „Fahrerlager“ deine Rundezeiten eintragen oder direkt bei der Buchung die Rundenzeiten angeben. Beim Event erfolgt am ersten Tag abends die Gruppenumverteilung wie bisher nach den Transponderzeiten. Dies dient in erster Linie eurer Sicherheit durch eine gleichmäßigere Teilnehmerzahl in den Gruppen bereits am ersten Tag.

2) Der Preis der VipCard reduziert sich auf 175 Euro und beinhaltet weiterhin die fixe Startnummer für das ganze Jahr. Die bisherigen 10 % Rabatt der VipCard werden zukünftig aufgeteilt in 5 % VipCard Nachlass und 5 % Frühbucherrabatt.

3) Beim Reifendienst wird uns Tom Ecker unterstützen. Eine Vorstellung seiner Person sowie seiner Leistungen findet ihr, wenn ihr am Seitenende der Homepage auf das Logo der BikeBox79 klickt.

4) Die Reifenbestellung erfolgt direkt über Tom Ecker unter info@bikebox79.at und nicht wie bisher über Reifen Walter.

5) Unfallversicherung und Reiserücktrittsversicherung werden wir nicht mehr vermitteln. Im Laufe des Novembers findet ihr unter dem Menüpunkt „Ablauf“ – „Antworten“ – „Versicherungen“ den Link zu einem möglichen Anbieter.

6) Da die Lautsprechereinrichtungen auf mehreren Rennstrecken nicht einwandfrei funktionieren, werden wir die Kommunikation mit euch zusätzlich über eine Kommunikations-App lösen.

7) Unser Versuch, bei den Langstreckenrennen Teams von Einsteigern mit Instruktoren zu bilden, um den Rookies den Zugang zur Langstrecke zu erleichtern, war ein voller Erfolg. Deshalb wird es bei allen unseren Langstreckenrennen diese Teams mit eigener Wertung geben.

8) Einzelinstruktion in allen Gruppen werden die Schräglage-Instruktoren übernehmen.